



# 東陽三年內 再投資台灣百億

總裁吳永祥表示，厚植AM事業打世界盃競爭力，並看好輕量化零件將成營運新支柱

陳信榮／台南報導

儘管中美貿易戰帶來諸多變數，衝擊汽車零件產業，東陽集團過去14年不間斷對台投資，累積超過400億元，大幅提升台灣廠競爭力，AM（售後維修）汽車零件事業率先突圍，推升前五月獲利逆勢創高，且樂觀將「愈來愈好」！東陽總裁吳永祥也發下豪語，未來三年東陽要持再投資台灣百億元，厚植AM事業打世界盃的競爭力。

吳永祥說，電動車對於零件輕量化的需求日增，商機「看得到更吃得到」，將成東陽業績新支柱。以下是吳永祥專訪紀要：

**問：**對今年汽車零件產業與東陽營運的看法？

**答：**今年景氣撲朔迷離，除中美貿易戰，其他變數也多，東陽保守看待。不過，對東陽來說，AM汽車零件產業今年回溫，扮演拉動東陽獲利的火車頭，5月與前五月獲利雙創同期新高，樂觀將「愈來愈好」！

我認為，越是危險的時候，越要「船輕好過水」，這時候更不應該亂，從最簡單、最基本的生產線整理做好，等待市場好轉時，利潤就能順勢提升。

**問：**汽車零件同業業績普遍出現下滑，東陽何以獲利逆勢創高？

**答：**過去14年來我都在做同一件事情，就是不間斷推動「整理整頓」，改善提升產效率與品質，將東陽台南總部生產基地全面翻新，並加速新產品的開發，累積在台投資金額已超過400億元。有了累積14年的強大基礎，隨今年AM行業回溫，東陽表現自然能較同業突出。

我相信，只有「後頭厝（指台灣）夠勇，東陽才能打世界盃」，就算遇上五缺、一例一休等嚴峻考驗，東陽也沒有停止對台投資。未來三年，東陽會再投資100億元，擴建AM事業生產線、自動化與新產品模具開發，累積競爭力。

**問：**全球電動車等能源車發展趨

東陽近年財報

| 年             | 2014   | 2015   | 2016   | 2017   | 2018   | 2019<br>(1-5月) |
|---------------|--------|--------|--------|--------|--------|----------------|
| 合併營收          | 211.42 | 224.60 | 242.29 | 244.45 | 230.07 | 89.46          |
| 稅前淨利<br>(億元)  | 17.00  | 20.88  | 30.72  | 30.08  | 24.38  | 10.87          |
| 每股稅前<br>淨利(元) | 2.74   | 3.43   | 4.97   | 4.87   | 4.05   | 1.93           |

資料來源：公司網站

製表：陳信榮

●東陽總裁吳永祥宣示持續推動三年百億元對台投資計畫，厚植台灣AM汽車零件事業全球競爭力。

圖／陳信榮

勢下，東陽如何對應？

**答：**無論汽車未來如何發展，對追求「輕量化」需求只增不減。電動車要拉長行駛距離，除靠增加電池容量外，車體輕量化更成為關鍵，採用鋁合金、碳纖維取代傳統鋼板成本過高，塑膠又輕又便宜，是最理想、最具利基性的替代材料。

隨現代工藝精進，包括引擎蓋、葉子板、車門板等汽車外部鈑件，都可以用塑料製作，東陽在塑料零件領域已累積數十年的技術與經驗

，且東陽的生產線都是能生產汽車保險桿的大型設備，可以直接轉為生產引擎蓋、車門板等大型零件，無須額外投資。

東陽更陸續開發許多塑料零件生產的新工法，連汽車引擎室需耐受高溫的塑料進氣歧管也能做，大陸天津廠、福州廠更已開始生產塑料尾門板總成、塑料葉子板等零件。目前來自新能源車零件採購訂單累積已達11家共20款車型，看好輕量化零件將成東陽未來營運新支柱。

